

ПРИНЯТО
протокол заседания
Управляющего совета
От 20.06.2014 г. протокол № 4

УТВЕРЖДЕНО
приказ директора
МБОУ «Волоконовская СОШ №1»
от 29.06.2013 г. № 368



Положение

о профессиональной подготовке в ресурсном центре муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Волоконовская средняя общеобразовательная школа №1 Волоконовского района Белгородской области»

1. Общие положения

- При разработке данного положения использовались следующие документы:
Закон РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 года ФЗ-273;
- Типовое положение об общеобразовательном учреждении (утверждено постановлением Правительства РФ от 19.03.2001г. № 196)
- Федеральный базисный учебный план и примерные учебные планы для общеобразовательных учреждений РФ, реализующих программы общего образования, утвержденные приказом Министерства образования РФ от 09.03.2004г. № 13 12;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации №292 от 18апреля 2013г «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации №513 от 2июля 2013г. « Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 636 от 18 июня 2010 года « Об утверждении примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий»;
- Государственный образовательный стандарт начального профессионального образования;
- Типовое положение о межшкольном учебном комбинате (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 1999 года № 1437);
- Постановление главы администрации области от 01.04.1994г. № 571 «Об организации обучения учащихся старших классов автоделу»;
- Постановление правительства Белгородской области от 03.04.2003 г. № 115 «О совершенствовании трудового и профессионального образования учащихся общеобразовательных учреждений»;
- Письмо департамента образования, культуры и молодежной политики Белгородской области от 05.05.2008г. № 9-06/1 847-ЛП «Об организации профессиональной подготовки в условиях реализации универсального и профильного обучения» и Уставом школы Лицензия серия РО № 032150, регистрационный №5279 от 29 марта 2012г.
Приложение к лицензии;

2. Цели и задачи профессиональной подготовки:

Профессиональная подготовка учащихся третьей ступени обучения направлена на реализацию целей и задач:

- профессиональной ориентации молодежи;
- социальной адаптации в обществе при рыночных условиях жизни;
- успешному прохождению службы в армии;
- развитию воспитательной работы в школе.

3. Порядок приема

3.1. Зачисление производится при наличии свободных мест, по представлению поступающими следующих документов:

- 1) заявлению родителей (законных представителей).
- 2) паспорта или иного документа, удостоверяющего личность;
- 3) медицинской справки установленного образца;

3.2. Лица, поступающие на обучение, должны быть ознакомлены с настоящим Положением, уставом образовательного учреждения, лицензией с приложением на осуществление профессиональной подготовки, свидетельством об аккредитации установленными требованиями к образовательному процессу, образовательной программой школы и рабочими программами по профессиональной подготовке.

3.3. С родителями (законными представителями) заключается Договор.

4. Содержание и организация образовательного процесса:

4.1. Обучение осуществляется по профессии водитель автомобиля категории «В», «С»

4.2 Теоретические и практические занятия проводятся в оборудованных учебных кабинетах, обеспечивающих получение учащимися знаний, умений и навыков, необходимых для формирования у них личностных и профессиональных компетенции.

4.3 Отработка практических умений и навыков управления транспортным средством проводится на учебных транспортных средствах на учебном автодроме (площадке для учебной езды) и в условиях реального дорожного движения на учебных маршрутах, разработанных с учетом требований Правил дорожного движения Российской Федерации и утвержденного руководителем образовательного учреждения .

Допускается отработка первоначальных навыков управления транспортным средством на автомобильных тренажерах.

4.4. Учет всех видов занятий ведется в журналах учета, а практического обучения вождению транспортных средств — также в индивидуальных книжках (карточках).

4.5. С целью учета знаний, умений и навыков по профессиям проводится промежуточная аттестация по полугодиям, итоговая аттестация.

4.6. Практическое вождение автомобиля учащиеся проходят по графику практической езды, составляемому мастерами производственного обучения.

4.7. Практическая езда на автомобиле (оплата бензина) осуществляется за счет средств родителей учащихся. Мастер производственного обучения обязан оценивать каждую практику по вождению автомобиля в специальных книжках обучающихся, где за оценку должна стоять роспись учителя и ученика.

4.8. Для того чтобы учащийся был допущен к сдаче итоговых экзаменов, он должен иметь положительные оценки по предмету в течение всего срока обучения.

4.9. Ответственность за проведение обучения по профессиональной подготовке возлагается, за обучение практическому вождению возлагается на мастеров производственного обучения. На них также возлагается ответственность за соблюдение учащимися правил и требований техники безопасности, за правильное оформление документации, за выполнение программ, за исправное техническое состояние введенной им техники.

5. Проведение экзаменов в образовательном учреждении

5.1. Для определения качества подготовки по профессии «Водитель автомобиля категории «В», «С» в Образовательном учреждении по мере выполнения учебного плана проводится промежуточная аттестация по предмету «Первая помощь» и итоговая аттестация (комплексный экзамен) на основании приказа директора.

5.2 К аттестационным испытаниям допускаются лица, прошедшие полный курс теоретического и практического обучения.

5.3 Экзамены по предмету «Первая помощь» и итоговая аттестация (комплексный экзамен) проводятся по разработанным и утвержденным образовательным учреждением экзаменационным билетам.

5.4 Экзамен проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом руководителя образовательного учреждения из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения данного образовательного

учреждения, медицинского работника (на экзамен «Первая помощь»).

5.5 Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

5.6 Экзамен проводится в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора. Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители.

5.7 Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом, разъясняет систему оценки.

5.8 При проведении экзамена по билетам экзаменатор предлагает кандидату в водители выбрать билет. Если экзаменационному билету присвоен номер, он указывается экзаменатором в соответствующей графе протокола.

5.9 Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

5.10. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

5.11 Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

5.12 Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 60 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

6. Содержание и организация проведения комплексного экзамена.

6.1. Преподаватель передает в экзаменационную комиссию документы учебной группы:
-журнал теоретических занятий;

- графики учета времени (часов) обучения вождению автомобиля и индивидуальную книжку по практическому вождению (на комплексный экзамен).

6.2. Вначале комиссия проверяет оформление документации. В случае нарушений (количество часов практического вождения, оплата обучения, неправильно оформленные документы и т.д.) ученик не допускается до выяснения и устранения причин нарушений.

6.3 При отсутствии кандидатов в водители на экзамене преподаватель предоставляет докладную записку директору школы с указанием причин.

6.4 Результаты аттестации по учебным предметам фиксируются в экзаменационном протоколе.

6.5 Экзамен осуществляется в форме комплексного экзамена по предметам:

- основы законодательства в сфере дорожного движения;
- основы безопасного управления транспортным средством;
- вождение.

6.6. Экзамен делится на 2 части:

- теоретический;
- практический, в том числе на этапы: 1-й этап - на автодроме (упражнения), 2-й этап - по городской трассе(по маршруту).

6.7. Каждая часть оценивается отдельно по 5-и бальной шкале. Если испытуемый получил неудовлетворительную отметку, то требуется передача только не сданной дисциплины, но не менее чем через 10 дней после неудачной попытки.

6.8. Практическая часть проводится на автомобилях, используемых для обучения.

6.9. При проведении комплексного экзамена теоретическая часть проводится по билетам, разработанным в МБОУ «Волоконовская СОШ № 1» на основе программы подготовки водителей ТС категории «В», «С» проводится методом письменного опроса по билетам.

6.10. Каждый билет теоретической части (основы законодательства в сфере дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством) содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

7. Система оценки.

7.1. Результаты теоретической части оцениваются по следующим критериям: при безошибочном решении билета ставится оценка «отлично»;

при одной ошибке ставится оценка «хорошо»;
при двух ошибках ставится оценка «удовлетворительно»;
во всех остальных случаях ставится оценка «неудовлетворительно»;
каждое исправление приравнивается к ошибке.

7.2. Если при ответе на вопросы билетов кандидат в водители пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и ставится оценка «неудовлетворительно».

7.3. Итоговая оценка квалификационного экзамена по результатам первого этапа практической части выставляется на основании всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

7.4. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «Выполнил»; «отрицательная» - «Не выполнил».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся: грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Оценка «Выполнил» (отлично) выставляется, когда кандидат в водители не допустил ошибок.

Оценка «Выполнил» (хорошо) выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 1-2 балла.

Оценка «Выполнил» (удовлетворительно) выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 3-4 балла.

Оценка «Не выполнил» (неудовлетворительно) выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

7.5 В случае, когда кандидат в водители получил оценку «Не выполнил» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется повторная возможность. Номер упражнения, выполняемого повторно, фиксируется документально.

7.6 Для оценки второго этапа I практической части комплексного экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы:

грубая - 5 баллов;

средняя - 3 балла;

мелкая - 1 балл.

7.7. При несогласии кандидата в водители с решением экзаменационной комиссии ученик имеет право подать апелляцию на имя директора МБОУ «Волоконовска СОШ № 1» в течение дня после сдачи экзаменов. Апелляция рассматривается в течение трех суток, после чего выносится решение.

7.8. Если испытуемый получил неудовлетворительную отметку, то требуется пересдача не менее чем через 10 дней после неудачной попытки. При неудовлетворительном результате повторного экзамена, фамилия обучающегося заносится в приказ директора как «не аттестованного», такие обучающиеся не получают свидетельства об окончании профессиональной подготовки по профессии.

8. Делопроизводство.

8.1. Результаты аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью образовательного учреждения.

8.2. Результаты экзамена по предмету «Первая помощь» заносятся в свидетельство. После успешной сдачи комплексного экзамена лицам, прошедшим аттестацию, выдается свидетельство.

8.3. Учащиеся по профессии «Водитель автомобиля категории «В», «С» получившие свидетельства установленного образца, сдают квалификационный экзамен на право получения водительского удостоверения, предварительно регистрируются в МОТОТРЭР ГИБДД УВД по Белгородской области на основании заявки директора школы, при успешной сдаче экзамена по достижении ими возраста 18 лет

получают водительское удостоверение.

9. Требования к педагогическому персоналу

9.1 Прием на работу специалистов и других работников соответствующей квалификации относится к компетенции образовательного учреждения.

9.2 К преподаванию в образовательном учреждении допускаются лица, имеющие не ниже среднего профессионального образования, при наличии водительского удостоверения, удостоверения о повышении квалификации государственного образца.

9.3. К преподаванию предмета «Первая помощь» привлекаются лица, имеющие профессиональное образование медицинского профиля не ниже среднего профессионального.

9.4 На должность мастера производственного обучения вождению назначаются лица, имеющие образование не ниже среднего (полного) общего, водительское удостоверение на право управления транспортными средствами той категории (или тех категорий), на которую (или на которые) он будет обучать вождению, водительский стаж не менее трех лет, документ на право обучения вождению, документом на право обучения вождению является удостоверение о повышении квалификации государственного образца.

9.5 Повышение квалификации педагогических работников проводится не реже одного раза в пять лет по программам повышения квалификации, допущенным (рекомендованным) Минобрнауки России или уполномоченной организацией.

10. Ответственность образовательного учреждения

10.1. Образовательное учреждение несет ответственность за качество предоставляемых услуг, за реализацию в полном объеме образовательных программ, за жизнь и здоровье обучающихся и работников образовательного учреждения в процессе обучения, за уровень квалификации работников, осуществляющих процесс профессиональной подготовки.

Приложение

Таблица штрафных баллов за ошибки, допущенные при сдаче практического экзамена

Вождение на автодроме:

Заезд в гараж задним ходом

Штрафные балы	Допущенные ошибки
5	сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки
5	пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)
3	не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода
3	не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе
3	не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки
1	при выполнении упражнения заглух двигатель

Параллельная парковка задним ходом

Штрафные балы	Допущенные ошибки
5	сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки
5	не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС)
3	не смог въехать в зону стоянки при однократном включении передачи заднего хода
3	не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе
3	не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки
1	при выполнении упражнения заглух двигатель

Змейка

Штрафные балы	Допущенные ошибки
5	отклонился от заданной траектории движения
5	сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки
5	пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)
3	не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе
3	не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки (перед линией "Стоп")
1	при выполнении упражнения заглух двигатель

Разворот в ограниченном пространстве

Штрафные балы	Допущенные ошибки
---------------	-------------------

5	сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки
5	пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)
3	не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода
3	не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе
3	не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки
1	при выполнении упражнения заглох двигатель

Эстакада

Штрафные балы	Допущенные ошибки
5	сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки
5	не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии на наклонном участке
5	допустил откат при трогании на наклонном участке более чем на 0,3 метра
5	пересек линию "Стоп" по проекции переднего габарита ТС
3	при выполнении упражнения заглох двигатель
3	пересек линию "Стоп-1" при остановке на наклонном участке
3	не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе
3	не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "Стоп"

Вождение в городе:

Штрафные балы	Допущенные ошибки
5	не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество

5	не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество
5	выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или трамвайные пути встречного направления
5	проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика
3	не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3
5	пересек "Стоп-линию" (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
5	нарушил правила выполнения обгона
5	нарушил правила выполнения поворота
5	нарушил правила выполнения разворота
5	нарушил правила движения задним ходом
5	нарушил правила проезда железнодорожных переездов
5	превысил установленную скорость движения
5	не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения
5	действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП
3	нарушил правила остановки
3	не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой
3	не выполнил требования информационно-указательных знаков; дорожной разметки (кроме разм. 1.1, 1.3, 1.12)
3	не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки
3	выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении
1	не пристегнул ремень безопасности
1	несвоевременно подал сигнал поворота
1	нарушил правила расположения ТС на проезжей части
1	выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий
1	двигался без необходимости со слишком малой скоростью
1	резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП
1	нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым

1	сигналом допустил иные нарушения ПДД неправильно оценивал дорожную обстановку
1	не пользовался зеркалами заднего вида
1	неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения
1	допустил полную или частичную блокировку колес ТС при торможении

Второй этап практического экзамена

Типичные ошибки

А. Грубые нарушения

- 1.1 Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество 5
- 1.2 Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество 5
- 1.3 Выехал в полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления 5
- 1.4 Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика 5
- 1.5 Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.2. 5
- 1.6 пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика) 5
- 1.7 Нарушил правила выполнения обгона 5
- 1.8 Нарушил правила выполнения поворота 5
- 1.9 Нарушил правила разворота 5
- 1.10 Нарушил правила движения задним ходом 5
- 1.11 Нарушил правила проезда железнодорожных переездов 5
- 1.12 Превысил установленную скорость движения 5
- 1.13 Не принял возможных мер к снижению скорости, вплоть до остановки ТС, при возникновении опасности для движения 5
- 1.14 Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП 5

Б. Средние нарушения

- 2.1 Нарушил правила остановки 3
- 2.2 Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой 3
- 2.3 Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки 3
- 2.4 Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки 3
- 2.5 Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении 3

В. Мелкие нарушения

- 3.1 Не пристегнул ремень безопасности 1
- 3.2 Несвоевременно подал сигнал поворота 1
- 3.3 Нарушил правила расположения ТС на проезжей части 1
- 3.4 Выбрал скорость движения без учета дорожных знаков и метеорологических условий 1
- 3.5 Двигался без необходимости со слишком маленькой скоростью 1
- 3.6 Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП 1
- 3.7 Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом 1
- 3.8 Допустил иные нарушения ПДД 1

3.9 Неправильно оценивал дорожную обстановку 1

3.10 Не пользовался зеркалами заднего вида 1

3.11 Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения 1

3.12 Допустил полную или частичную блокировку колес ТС при торможении 1